



INSTITUTO DE TRÁNSITO DE BOYACÁ – ITBOY.



INFORME DE ACCIDENTALIDAD

MARZO DE 2015

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

TUNJA, 24 ABRIL DE 2015



INTRODUCCIÓN

Antes de entrar en las cifras producto del análisis que el Observatorio de Seguridad Vial (OSV -ITBOY) ha realizado para el mes de marzo es preciso recordar que la conducción de un automóvil es declarada como una actividad peligrosa por el Código de Tránsito, ya que el conductor es susceptible al manejo de grandes cantidades de energía cinética (en movimiento) y por ello, tiene en el volante una capacidad potencial para hacer daño. Igualmente recordemos que en Colombia se han identificado como las principales causas de los accidentes de tránsito las siguientes:

- La impericia del conductor.
- El exceso de velocidad.
- Consumir alcohol antes y durante el ejercicio de la conducción.
- El exceso de confianza en el auto o en sí mismo.
- No mantener la distancia suficiente entre vehículos.
- Fallas mecánicas.
- No respetar las señales de tránsito.
- Distracciones.
- Fatiga, sueño.
- Uso de medicamentos contraindicados.
- Adelantamientos indebidos.
- Malas condiciones de la vía.
- Maniobras peligrosas como: arrancar sin precaución, ignorar los puntos ciegos, reversa imprudente, frenar en forma brusca, cambiar el carril sin anunciar, pasarse los semáforos en rojo, entre otros.

Al analizar las causas más comunes de estos accidentes, se puede concluir que es el conductor es el principal responsable de estas tragedias. Y es que se calcula que el 85% de todos los accidentes de tránsito que ocurren son responsabilidad directa o indirecta de este y de las decisiones que toma y por ello, recae en él la responsabilidad de conducir siempre en forma preventiva.

Lo contradictorio del tema, es que son los demás actores viales los que sufren las consecuencias más graves en este tipo de accidentes: solo el 5% de los conductores resultan heridos o mueren en un accidente de tránsito, y así, las víctimas más vulnerables resultan siendo los acompañantes o pasajeros, los motociclistas y los peatones (generalmente niños y personas de la tercera edad).

Luego de esta breve conceptualización y señalemos que en este periodo se registra en el Departamento de Boyacá; excepto el municipio de Puerto Boyacá, un total de 36 accidentes de tránsito; los cuales dejaron un saldo de 46 personas lesionadas y quince muertas.

De los 36 accidentes contabilizados en este periodo; 22 tienen lugar en vías de los municipios que son jurisdicción del ITBOY; incluidos los tramos de vías Nacionales y catorce en jurisdicción de los Organismos de Tránsito.

La reducción en el número de accidentes para el mes de marzo es del 53 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior y del 10 por ciento respecto al mes de febrero



pasado. El acumulado de enero a marzo suma 133 accidentes, con incremento del dos por ciento respecto al acumulado del año anterior.

Los municipios de Duitama; con nueve accidentes, Paipa, Cerinza, Socotá y Sativanorte presentan en este periodo los más altos registros de accidentalidad en Boyacá. La mayor parte de los accidentes de tránsito en este periodo; 47 por ciento, corresponden a accidentes de motocicletas, en segundo lugar los de peatones; un 25 por ciento y los de bicicletas en tercer lugar con un 14 por ciento. El de vehículos (carros) fue el más bajo, solo un 14 por ciento.

De los 36 accidentes ocurridos en el Departamento, 15 que equivalen al 42 por ciento corresponden a tramos de vías Nacionales cuya competencia corresponde a la Nación a través del INVIAS. De los accidentes que corresponden a vías Nacionales, los tramos Duitama – La Palmera con el 27 por ciento, Barbosa Tunja y Chiquinquirá - Tunja con el 13 por ciento cada uno; son los de mayor accidentalidad.

Las principales causas (Hipótesis) de los accidentes registrados en el mes de marzo en el Departamento de Boyacá, son impericia en el manejo, cruzar sin observar y no respetar prelación; en segundo lugar aparecen: adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, desobedecer las señales de tránsito, falta de precaución por niebla, lluvia o humo, no mantener distancia de seguridad y transitar distante de la acera.

Los 36 accidentes que se presentaron en el mes de marzo de 2015 en el Departamento de Boyacá, dejaron en total 61 víctimas; que corresponden a 46 lesionados y 15 muertas, en su mayoría jóvenes pertenecientes al sexo masculino

En la jurisdicción del ITBOY, hubo en el mes de marzo de 2015 un total de 22 accidentes de tránsito que dejaron un saldo de 28 personas lesionadas y 13 muertas.

De los 22 accidentes registrados en municipios de la jurisdicción del ITBOY, 14 que corresponden al 64 por ciento tuvieron lugar en tramos de vías Nacionales, siendo el tramo de Duitama – La Palmera con el 29 por ciento el de mayor accidentalidad. En segundo lugar se ubican los tramos viales Nacionales de Barbosa – Tunja y Chiquinquirá – Tunja; cada uno con un 14 por ciento.

En la jurisdicción del ITBOY, en forma similar a lo que ocurre a nivel Departamental, el mes de marzo que el año anterior había registrado cifras de accidentalidad muy superiores a las de enero y febrero, en el 2015 registra una reducción del 44 por ciento, respecto al mismo mes del año anterior. Los municipios con el mayor número de accidentes en este periodo son: Cerinza, Sachica y Sativanorte

La principal causa de la accidentalidad registrada en este periodo en jurisdicción del ITBOY es: cruzar sin observar, le siguen en su orden y con el mismo número de accidentes; adelantar invadiendo el carril de sentido contrario, falta de precaución por niebla, lluvia o humo y no mantener distancia de seguridad.



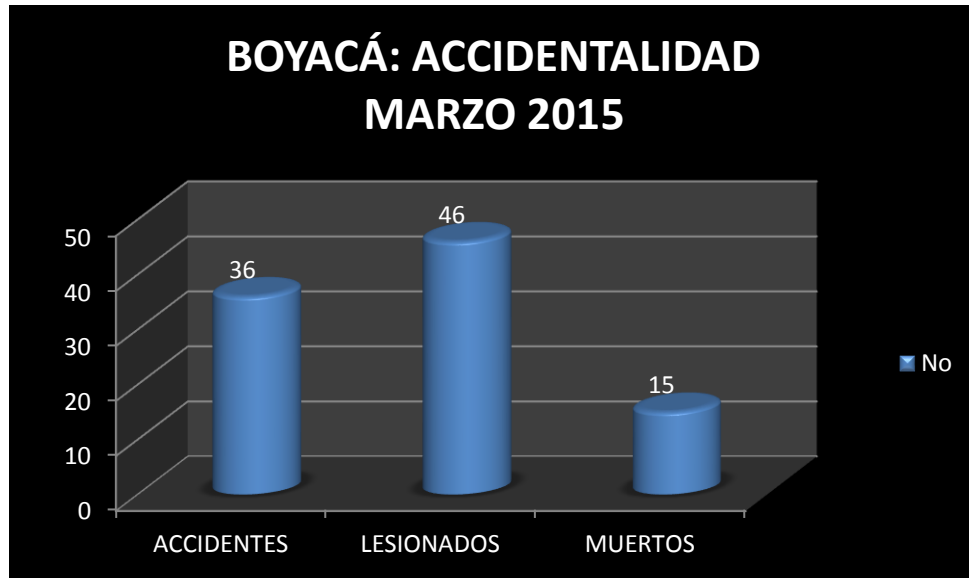
La mayor parte de los accidentes registrados en este periodo corresponde a accidentes en motocicletas; alcanzando un 50 por ciento, en segundo lugar los accidentes de vehículos con el 25 por ciento, seguido de cerca con el 18 por ciento de los accidentes de peatones, finalmente los de bicicletas ocupan un 9 por ciento.

En total los 22 accidentes que se presentaron en vías de los municipios de la jurisdicción del ITBOY, incluidos los tramos de vías Nacionales dejaron 41 víctimas que corresponden a 28 lesionados y 13 muertos, en su mayoría; 66 por ciento hombres y un 34 por ciento mujeres, con edades entre los 51 y 60 en primer lugar y entre 21 y 40; años de edad,

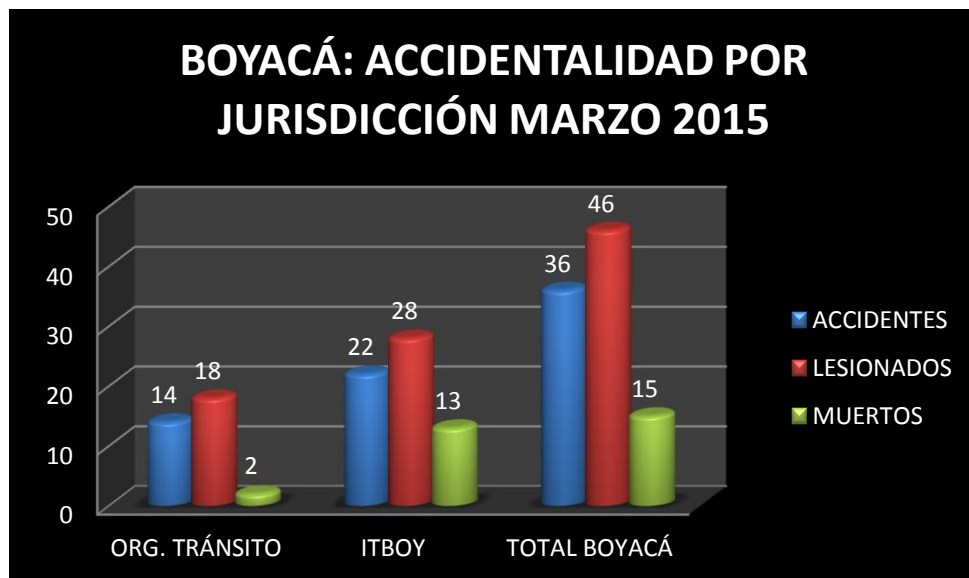


INFORME DE ACCIDENTALIDAD

MARZO DE 2015

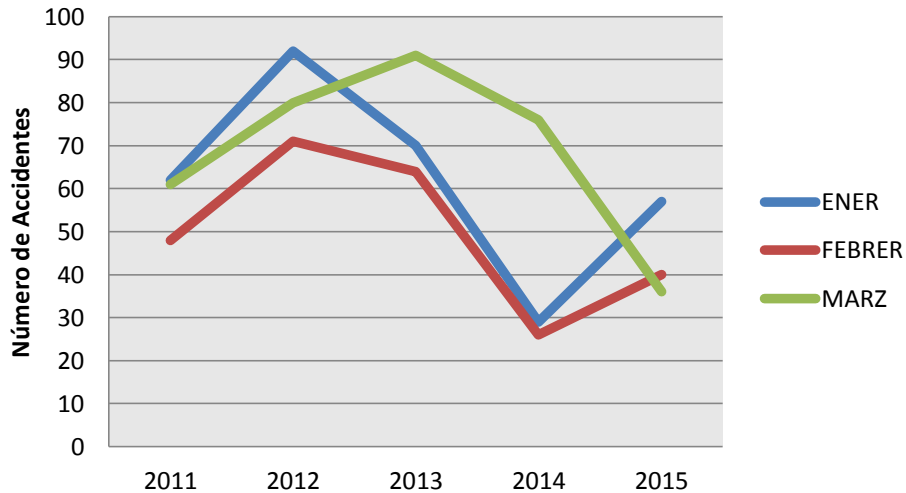


En este periodo se registra en el Departamento de Boyacá; excepto el municipio de Puerto Boyacá, un total de 36 accidentes de tránsito; los cuales dejaron un saldo de 46 personas lesionadas y quince muertas.



De los 36 accidentes contabilizados en este periodo; 22 tienen lugar en vías de los municipios que son jurisdicción del ITBOY; incluidos los tramos de vías Nacionales y catorce a jurisdicción de los Organismos de Tránsito.

BOYACÁ: NÚMERO DE ACCIDENTES ENERO A MARZO 2011 - 2015

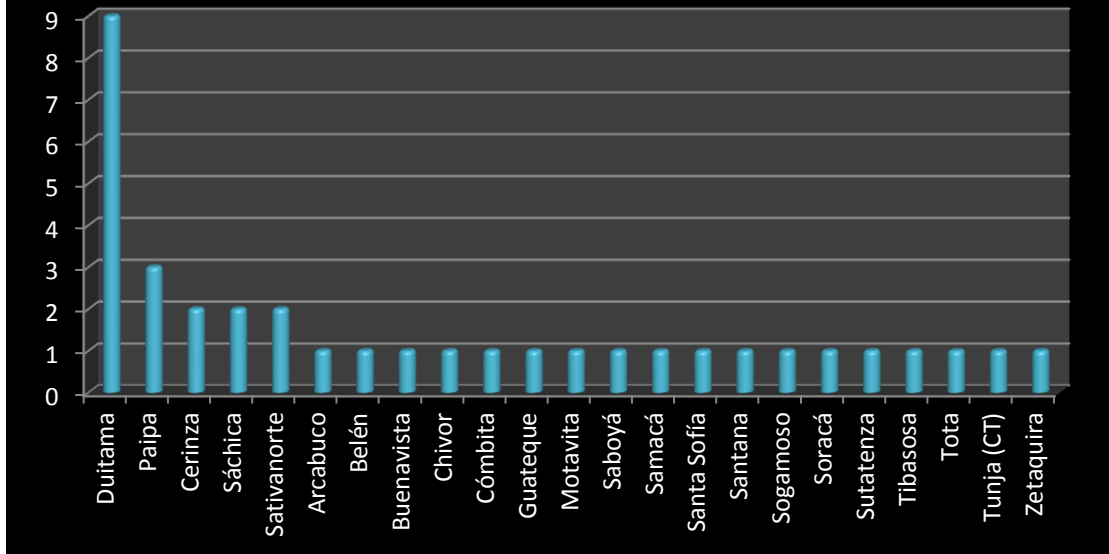


BOYACA: NÚMERO DE ACCIDENTES ENERO A MARZO 2011 – 2015				
	ENER	FEBRER	MARZ	ACUMULADO
2011	62	48	61	171
2012	92	71	80	243
2013	70	64	91	225
2014	29	26	76	131
2015	57	40	36	133
VARIACIÓN	97	54	-53	2

El mes de marzo que durante los años 2013 y 2014 había presentado volúmenes de accidentalidad muy superiores a los de enero y febrero, en el año 2015 tiene una notaría reducción hasta colocarse muy cerca de los registros de enero y febrero de 2014 que han sido los más bajos de los últimos cuatro años.

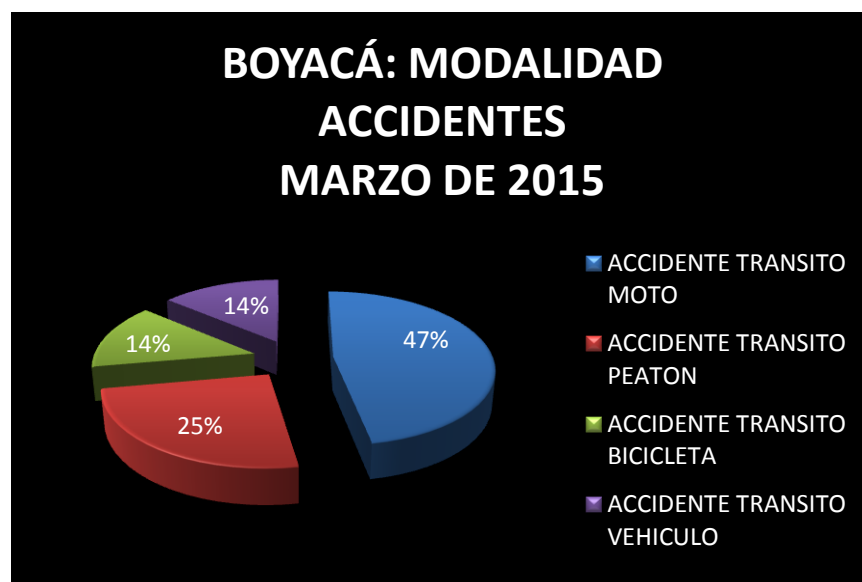
La reducción en el número de accidentes para el mes de marzo es del 53 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior; mientras que el acumulado de enero a marzo suma 133 accidentes, con incremento del dos por ciento respecto al acumulado del año anterior.

BOYACÁ: NÚMERO DE ACCIDENTES POR MUNICIPIO. MARZO 2015.

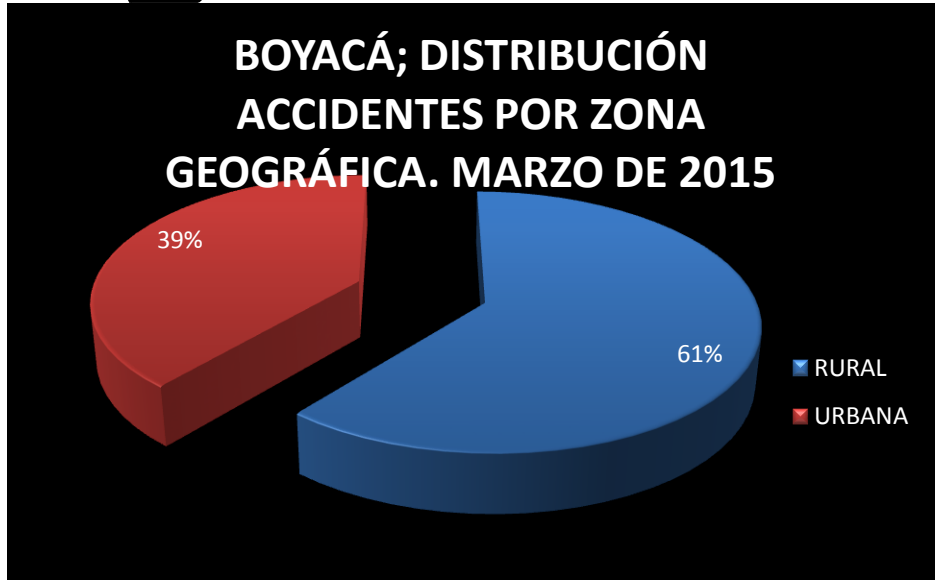


Los municipios de Duitama; con nueve accidentes, Paipa, Cerinza, Socotá y Sativanorte presentan en este periodo los más altos registros de accidentalidad en Boyacá.

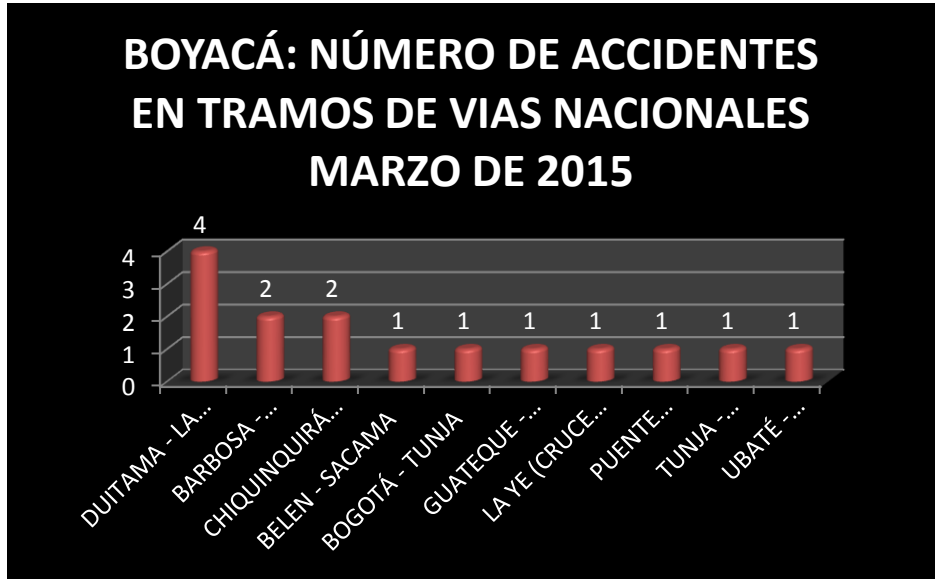
BOYACÁ: MODALIDAD ACCIDENTES MARZO DE 2015



La mayor parte de los accidentes de tránsito en este periodo; 47 por ciento, corresponden a accidentes de motocicletas, en segundo lugar los de peatones; un 25 por ciento y de bicicletas en tercer lugar con un 14 por ciento. El de vehículos (carros) fue el más bajo, solo un 14 por ciento.

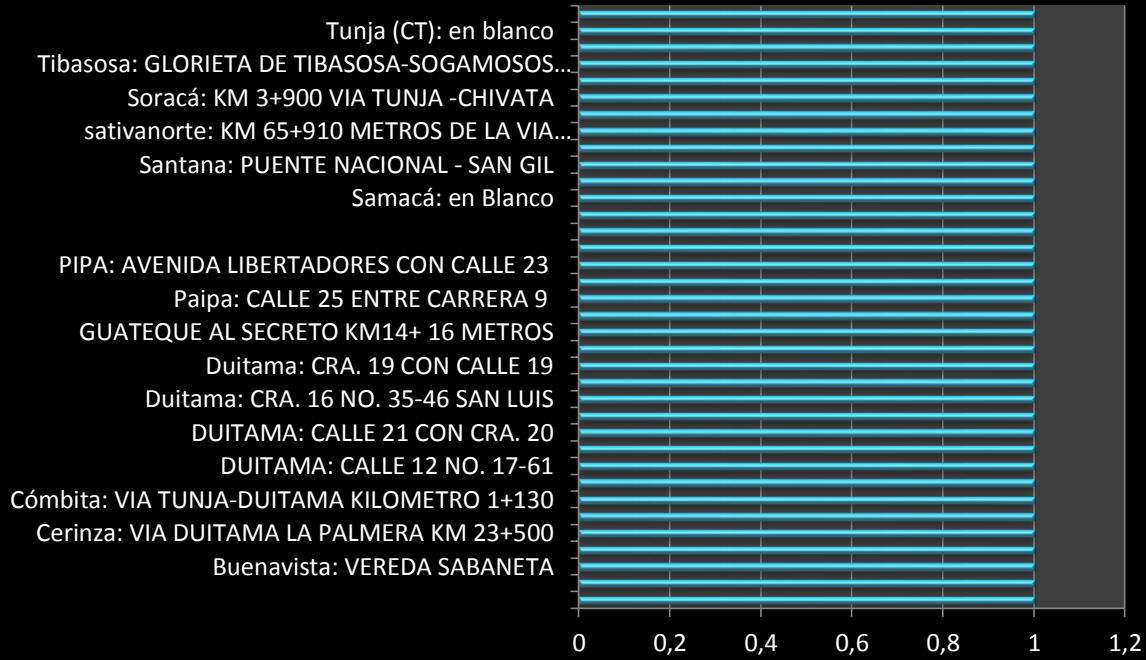


El 61 por ciento de los accidentes tuvo lugar en zona rural y el restante 39 por ciento en zona urbana.



De los 36 accidentes ocurridos en el Departamento, 15 que equivalen al 42 por ciento corresponden a tramos de vías Nacionales cuya competencia corresponde a la Nación a través del INVIAS.

BOYACÁ: LUGAR ESPECÍFICO DE LOS ACCIDENTES. MARZO DE 2015



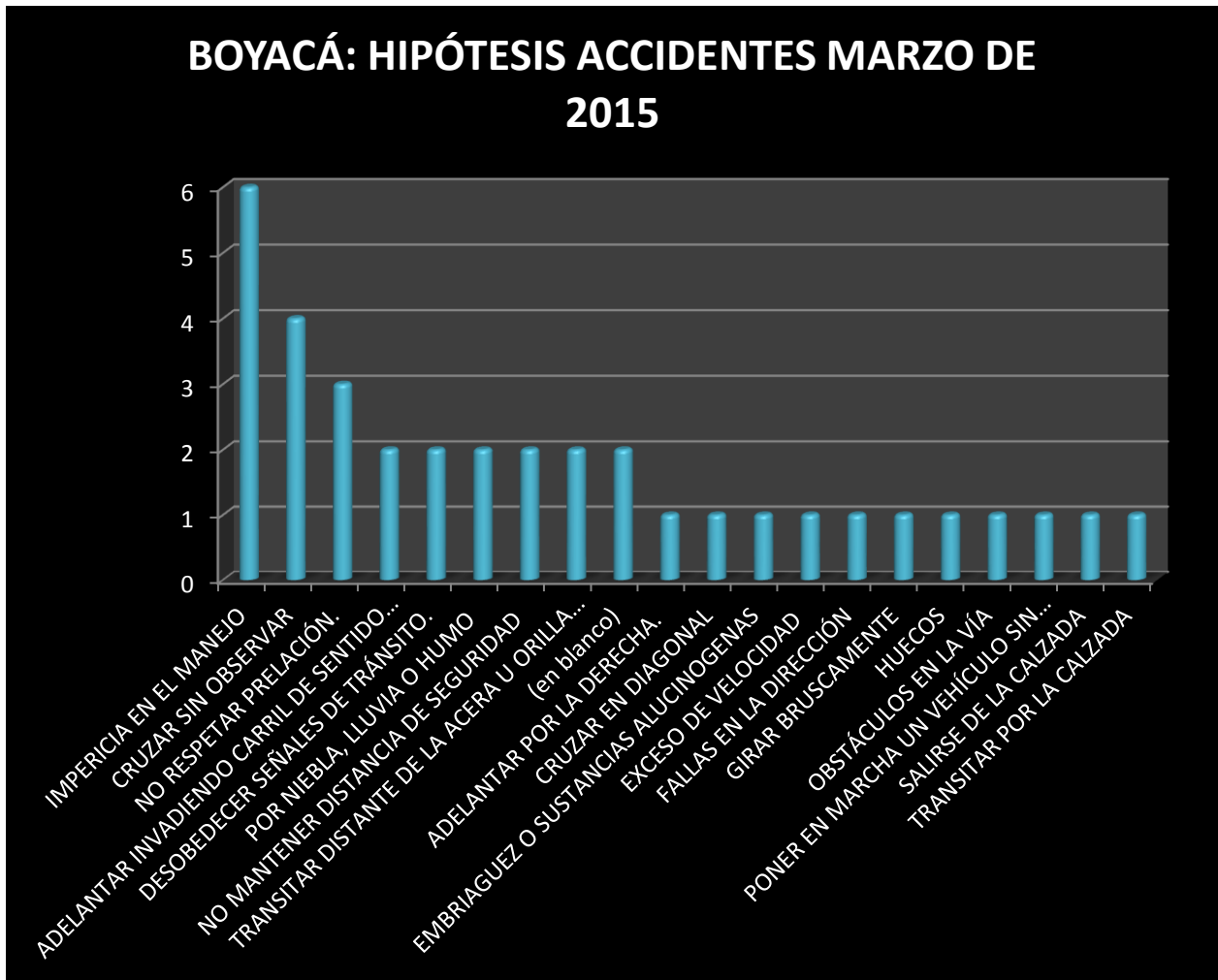
La gráfica muestra los sitios específicos de los accidentes, siendo más notorios los ubicados en la ciudad de Duitama; pero sin que se repitan específicamente.

DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES EN VÍAS NACIONALES. MARZO 2015





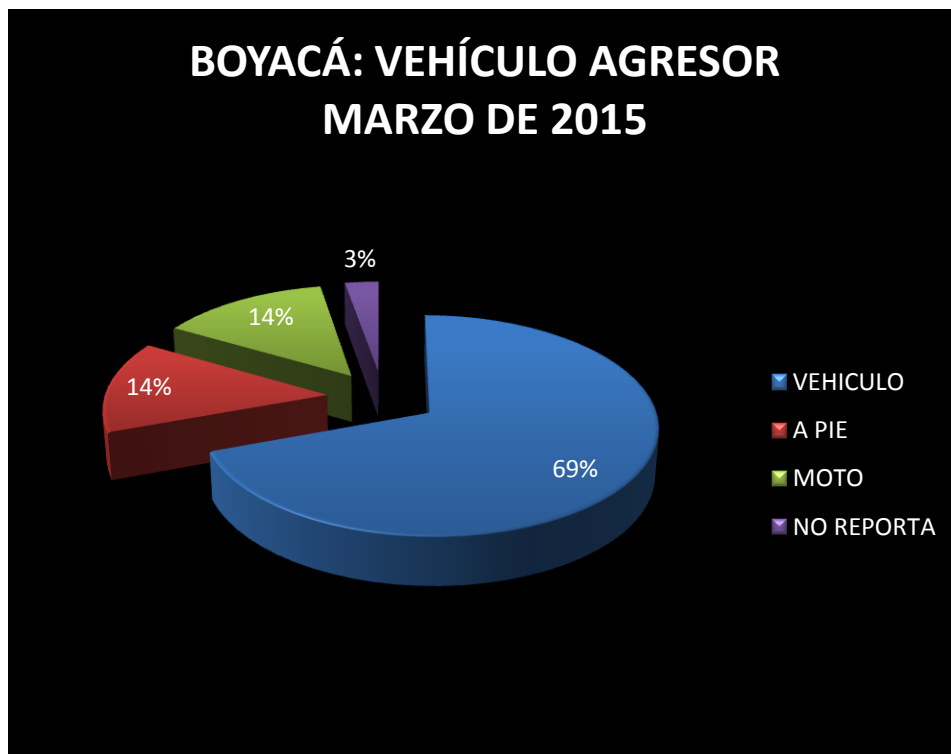
De los accidentes que corresponden a vías Nacionales, los tramos Duitama – La Palmera con el 27 por ciento, Barbosa Tunja y Chiquinquirá - Tunja con el 13 por ciento cada uno; son los de mayor accidentalidad.



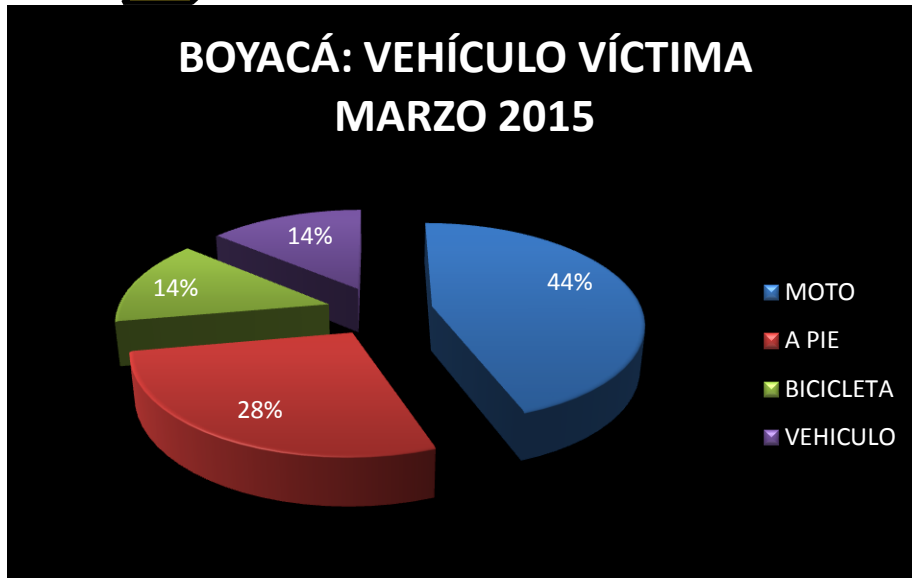
Las principales causas (Hipótesis) de los accidentes registrados en el mes de marzo en el Departamento de Boyacá, son impericia en el manejo, cruzar sin observar y no respetar prelación; en segundo lugar aparecen: adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, desobedecer las señales de tránsito, falta de precaución por niebla, lluvia o humo, no mantener distancia de seguridad y transitar distante de la acera.

BOYACÁ: PRINCIPALES CAUSAS Y MUNICIPIOS -ACCIDENTALIDAD. MARZO DE 2015						
Principales causas de Accidentalidad	Cerinsa	Duitama	Paipa	Sáchica	Sativanorte	Total
IMPERICIA EN EL MANEJO		3	1			4
CRUZAR SIN OBSERVAR	1		1		1	3
NO RESPETAR PRELACIÓN.		1	1			2
ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.				1		1
DESOBEDECER SEÑALES DE TRÁNSITO.		1				1
FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO					1	1
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	1					1
TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA.		1				1
Total	2	6	3	1	2	14

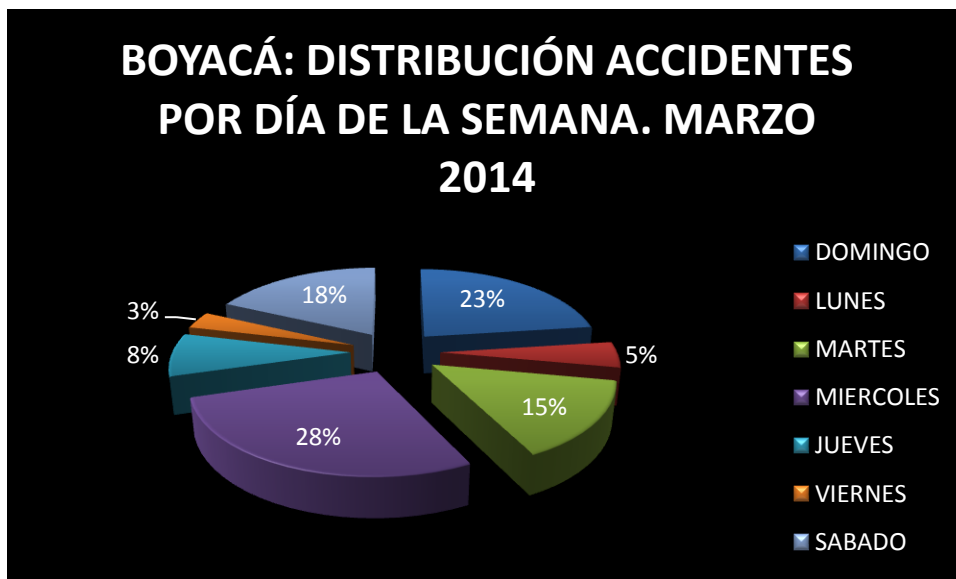
La tabla muestra las principales causas en los municipios con mayor accidentalidad: en Duitama en el 50 por ciento de los casos corresponde a impericia en el manejo.



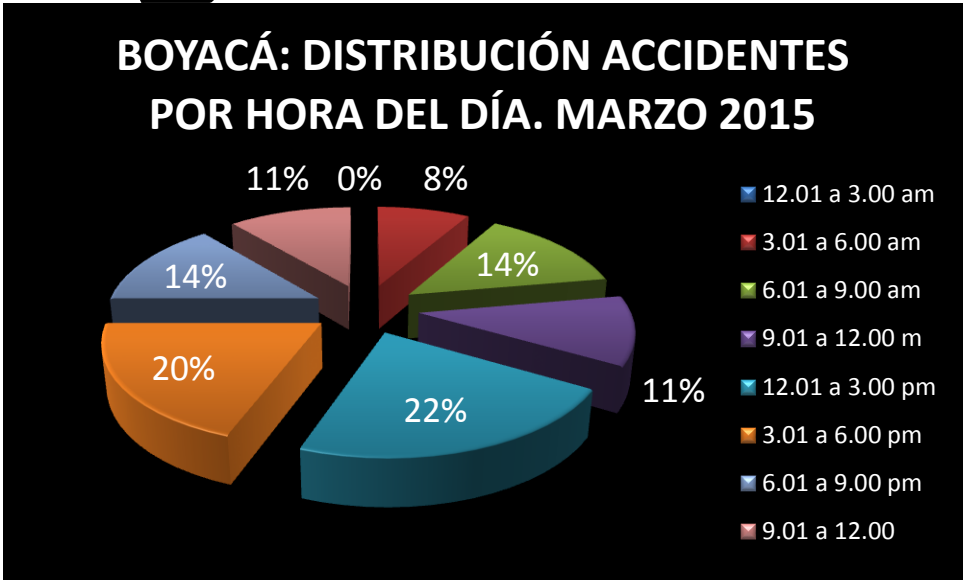
En el 69 por ciento de los accidentes el agresor es un vehículo (carro), mientras en el 14 por ciento lo son los peatones y las motocicletas.



En el 44 por ciento de los accidentes, el vehículo víctima es una motocicleta, en un 28 por ciento es un peatón, mientras que un 14 por ciento cada uno lo son las bicicletas y los vehículos.

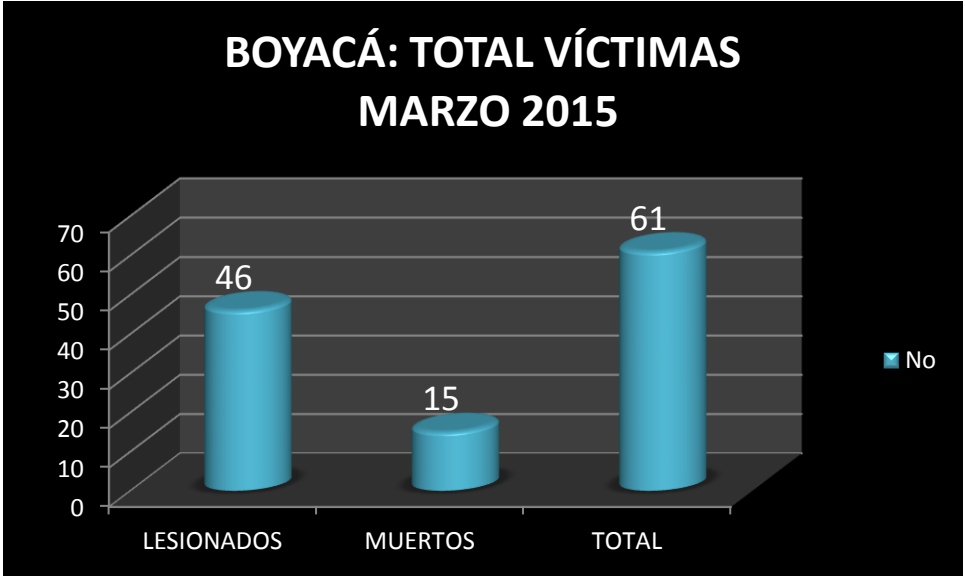


Los días miércoles, domingos y sábados resultaron ser los de mayor accidentalidad en este periodo en el Departamento de Boyacá.



Las horas de mayor accidentalidad se ubican entre las tres y las seis de la tarde y entre las seis y las nueve de la noche.

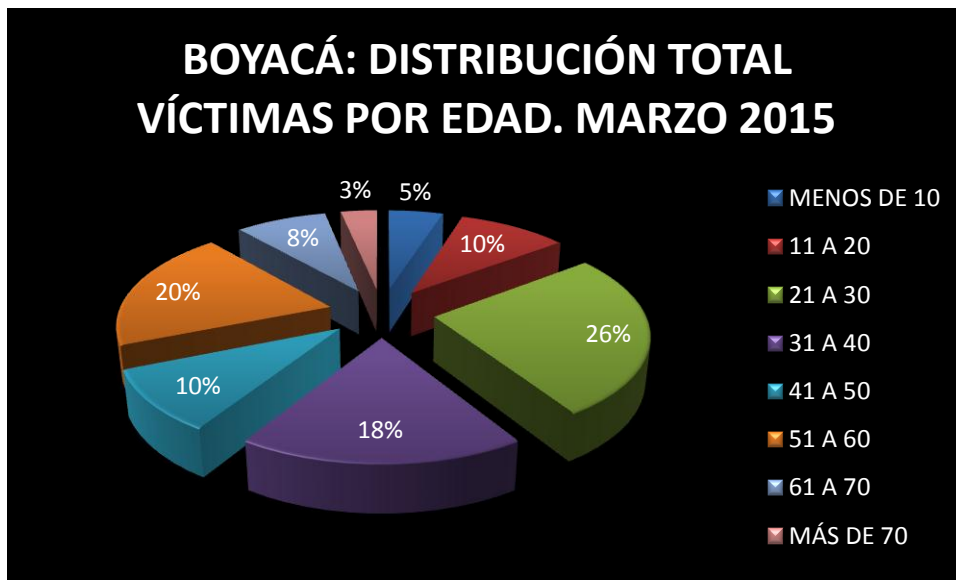
VICTIMAS



Los 36 accidentes que se presentaron en el mes de marzo de 2015 en el Departamento de Boyacá, dejaron en total 61 víctimas; que corresponden a 46 lesionados y 15 muertas.

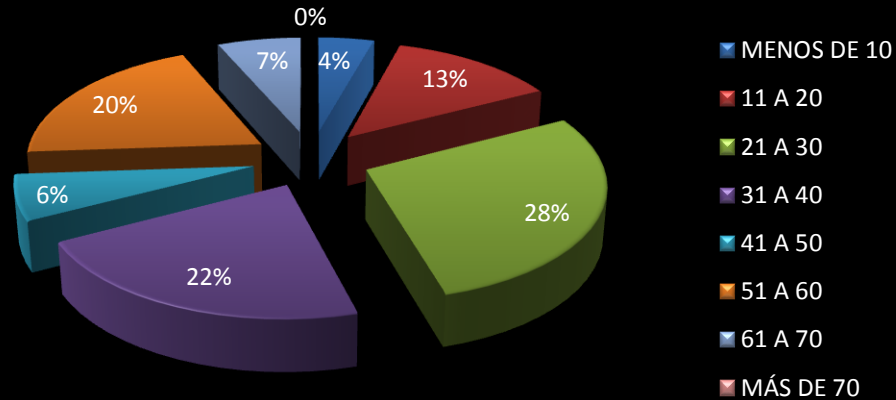


De las 61 víctimas que se contabilizan en el Departamento de Boyacá en este periodo, 15 corresponden a tramos de vías Nacionales, es decir el 25 por ciento. El tramo de Duitama – La palmera; registra el mayor número tanto de Lesionados como de muertes en accidentes de tránsito. En los tramos de Barbosa – Tunja y Chiquinquirá – Tunja, hubo en cada uno 2 lesionados, no hubo muertes.



La mayor parte de las víctimas, 26 por ciento tienen entre 21 y 30 años, en segundo lugar están las personas entre los 51 y 60 años que ocupan el 20 por ciento y en tercer lugar las víctimas entre los 31 y 40 años.

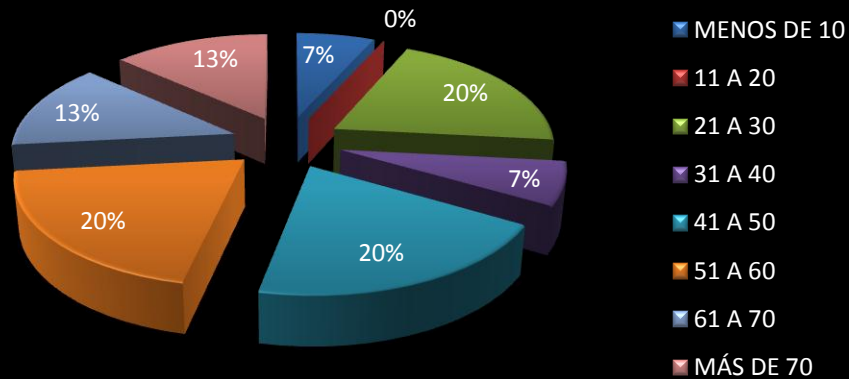
BOYACÁ: DISTRIBUCIÓN DE LESIONADOS POR RANGO DE EDAD. MARZO 2015



BOYACÁ; DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS POR EDAD. MARZO 2015				
EDAD	LESIONADOS	%	MUERTOS	%
MENOS DE 10	2	4,3	1	6,7
11 A 20	6	13,0	0	0,0
21 A 30	13	28,3	3	20,0
31 A 40	10	21,7	1	6,7
41 A 50	3	6,5	3	20,0
51 A 60	9	19,6	3	20,0
61 A 70	3	6,5	2	13,3
MÁS DE 70	0	0,0	2	13,3
TOTAL	46	100,0	15	100,0

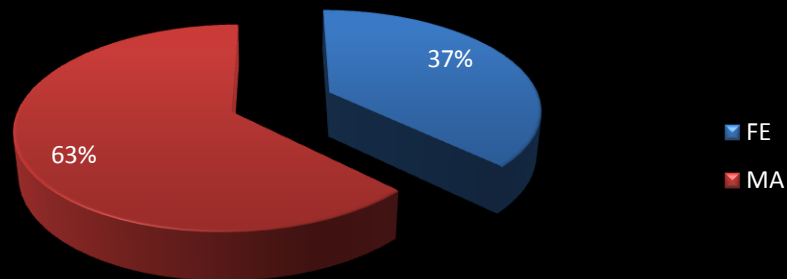
Las personas que resultaron lesionadas en accidentes de tránsito en el mes de marzo, tienen edades entre 21 y 30 años; alcanzando el 28 por ciento, en segundo lugar con el 22 por ciento están las víctimas entre 31 y 40 y en tercer lugar las víctimas con edades entre los 51 y 60 años. Significa que entre los 31 y 50 años está el 50 por ciento de las víctimas.

BOYACÁ: DISTRIBUCIÓN DE MUERTOS POR RANGO DE EDAD. MARZO DE 2015



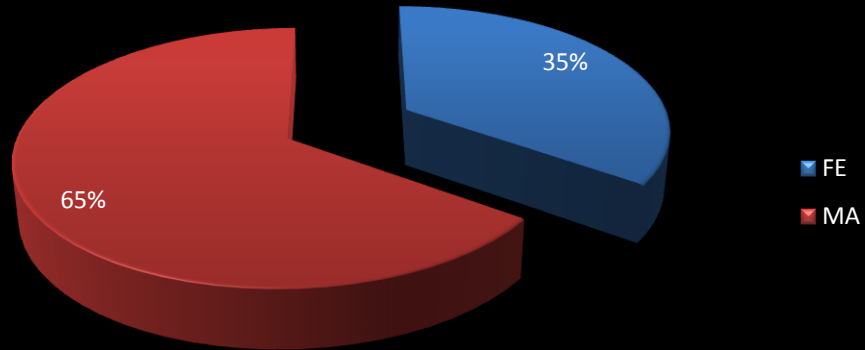
La mayor parte de víctimas fatales en accidentes de tránsito en este periodo se distribuyen en proporciones iguales, en tres rangos etarios; entre 21 y 30, entre 41 y 50 y entre 51 y 60 años de edad.

BOYACÁ: DISTRIBUCIÓN VÍCTIMAS POR GÉNERO. MARZO 2015.



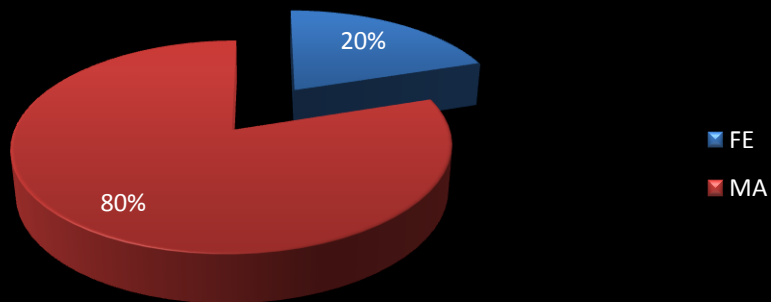
El 63 por ciento de las víctimas en accidentes de tránsito en este periodo pertenecen al género masculino y el restante 37 por ciento al femenino.

BOYACÁ: DISTRIBUCIÓN LESIONADOS POR GÉNERO. MARZO 2015

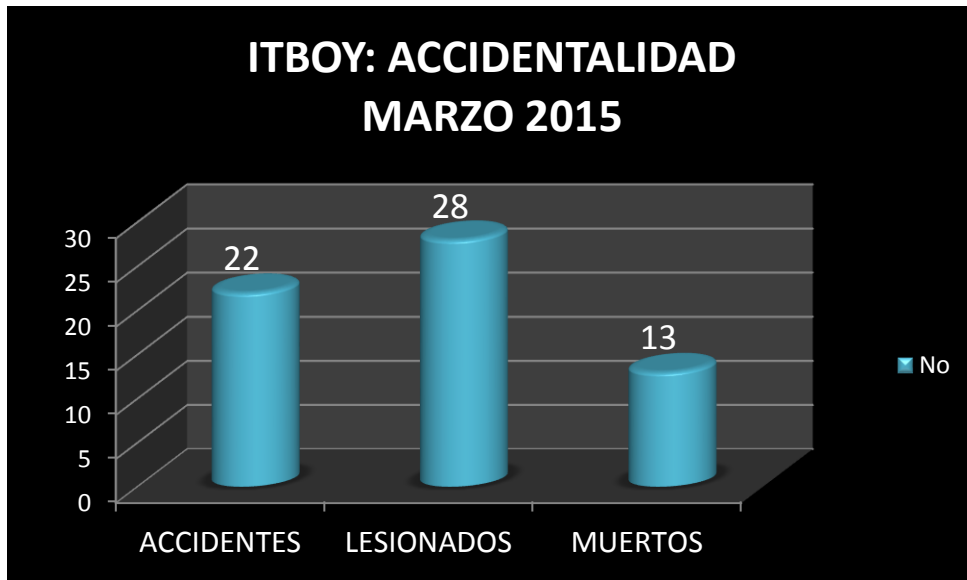


De los lesionados el 65 por ciento son hombres y el restante 35 por ciento mujeres.

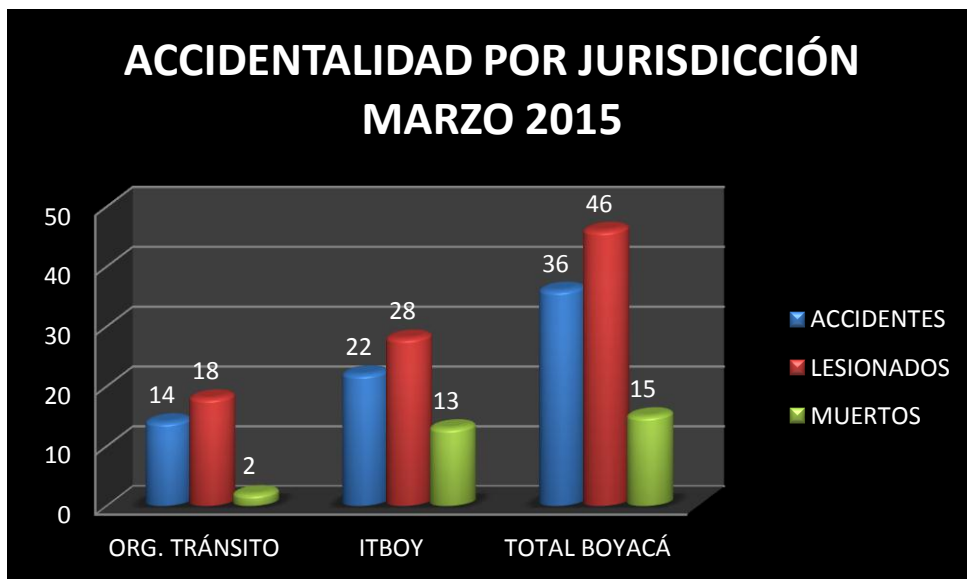
BOYACÁ: DISTRIBUCIÓN MUERTES POR GÉNERO. MARZO 2015.



Del total de víctimas fatales el 80 por ciento son hombres y el 20 por ciento mujeres.

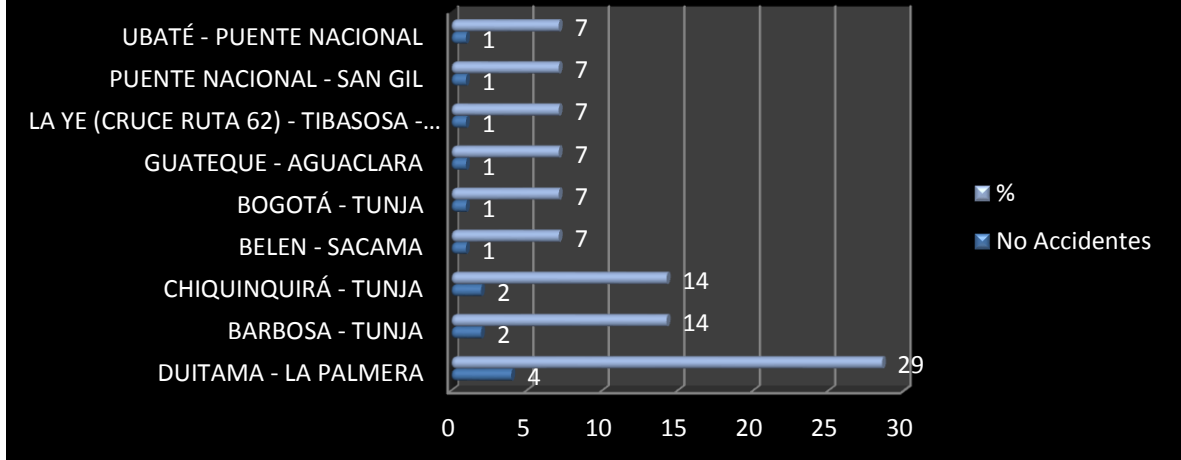


En la jurisdicción del ITBOY, hubo en el mes de marzo de 2015 un total de 22 accidentes de tránsito que dejaron un saldo de 28 personas lesionadas y 13 muertas.



De los 36 accidentes contabilizados en Boyacá, el 61 por ciento corresponde a la jurisdicción del ITBOY, incluidos los tramos de vías Nacionales y el 39 por ciento a la jurisdicción de los organismos de tránsito.

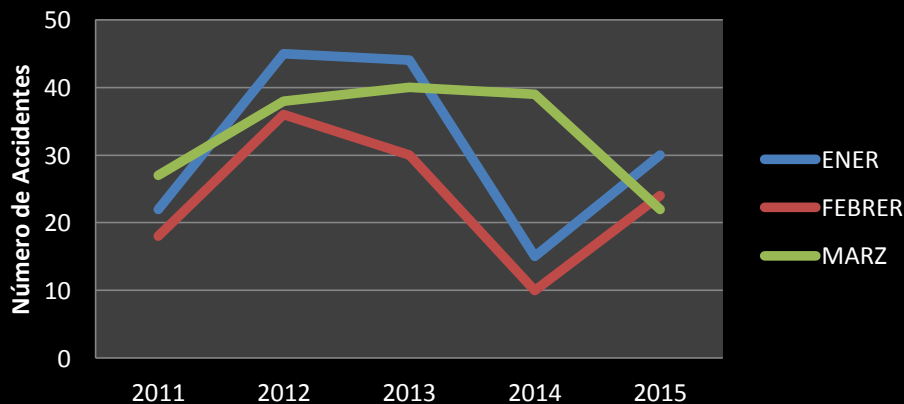
ITBOY: DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES EN VÍAS NACIONALES. MARZO 2015



De los 22 accidentes registrados en municipios de la jurisdicción del ITBOY, 14 que corresponden al 64 por ciento tuvieron lugar en tramos de vías Nacionales, siendo el tramo de Duitama – La Palmera con el 29 por ciento el de mayor accidentalidad. En segundo lugar se ubican los tramos viales Nacionales de Barbosa – Tunja y Chiquinquirá – Tunja; cada uno con un 14 por ciento.

Significa que si a los 22 accidentes registrados en municipios de la jurisdicción del ITBOY restamos los 14 en tramos de vías Nacionales, solo ocho que corresponden al 22 por ciento del total Departamental o 36 por ciento de los contabilizados en municipios de jurisdicción del ITBOY, corresponderían a vías de competencia directa del ITBOY.

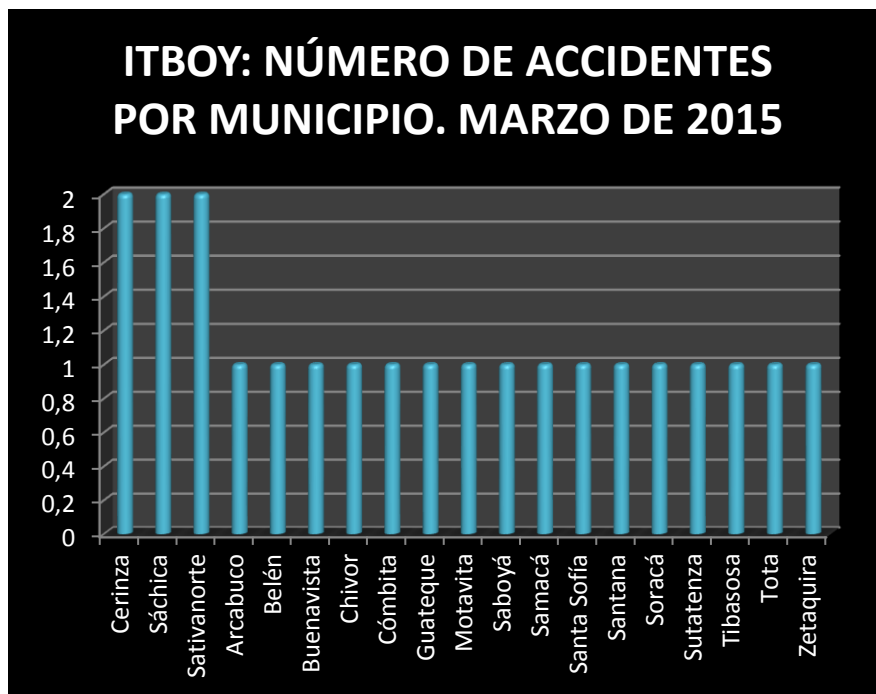
ITBOY: NÚMERO DE ACCIDENTES ENERO A MARZO 2011 A 2015





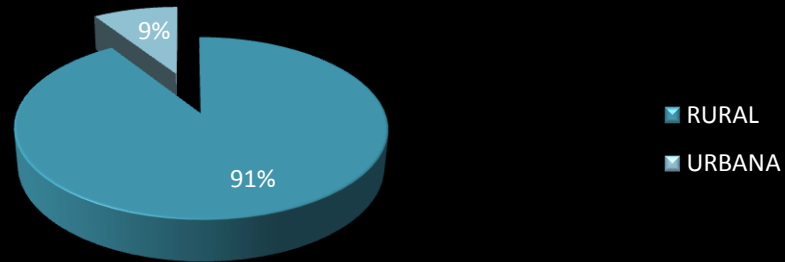
ITBOY: NÚMERO DE ACCIDENTES ENERO A MARZO 2011 - 2015				
	ENER	FEBRER	MARZ	ACUMULADO
2011	22	18	27	67
2012	45	36	38	119
2013	44	30	40	114
2014	15	10	39	64
2015	30	24	22	76
VARIACIÓN	100	140	-44	19

En la jurisdicción del ITBOY, en forma similar a lo que ocurre a nivel Departamental, el mes de marzo que el año anterior había registrado cifras de accidentalidad muy superiores a los meses de enero y febrero, en el 2015 registra una reducción del 44 por ciento, respecto al mismo mes del año anterior. El incremento del trimestre es del 19%.



En la jurisdicción del ITBOY los municipios con el mayor número de accidentes en el mes de marzo son: Cerinza, Sachica y Sativanorte

ITBOY: DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES POR ZONA GEOGRÁFICA. MARZO DE 2015



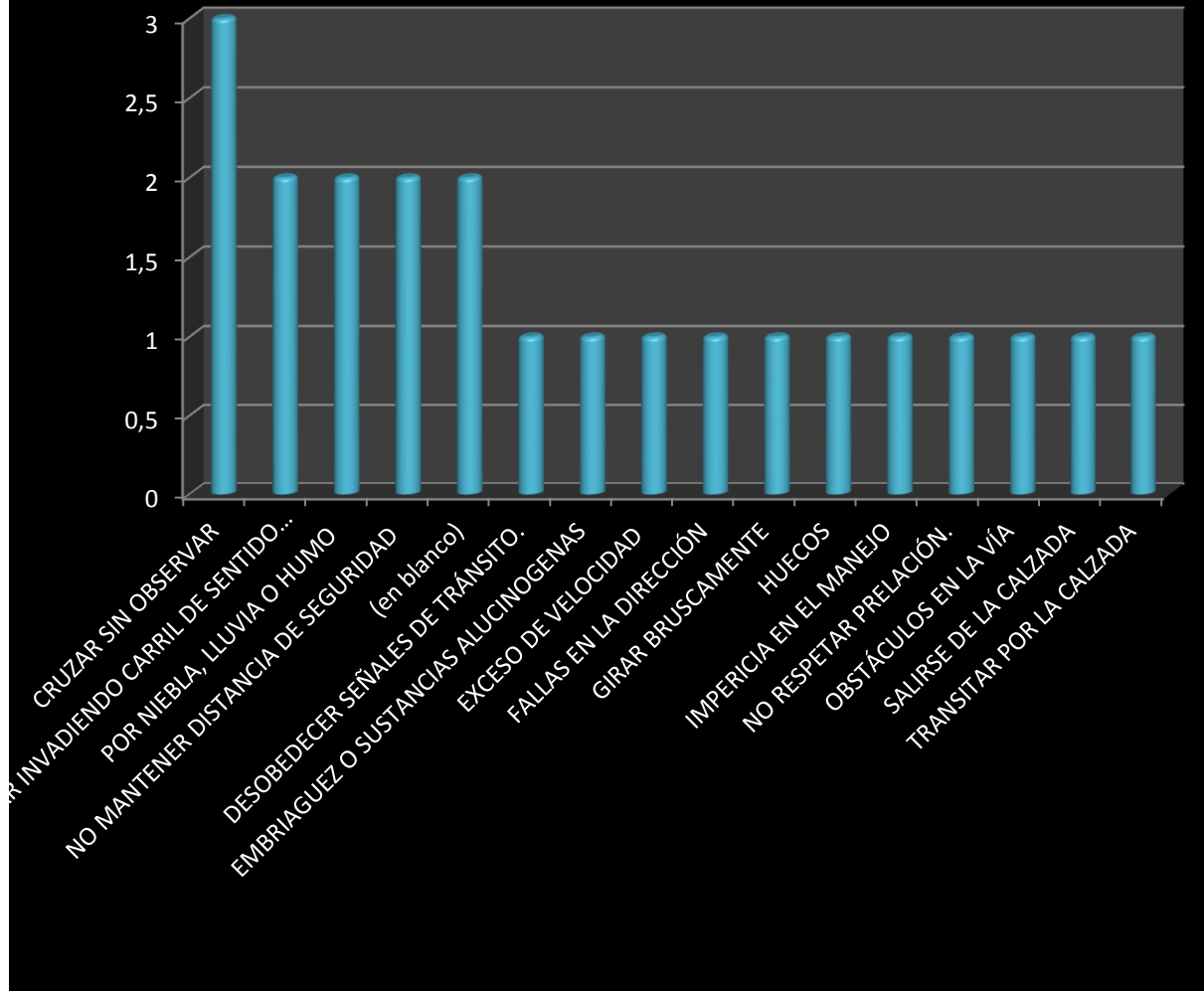
El 91 por ciento de los accidentes registrados en municipios de la jurisdicción del ITBOY, tuvieron lugar en el área rural.

ITBOY: LUGAR ESPECÍFICO ACCIDENTES - MARZO 2015

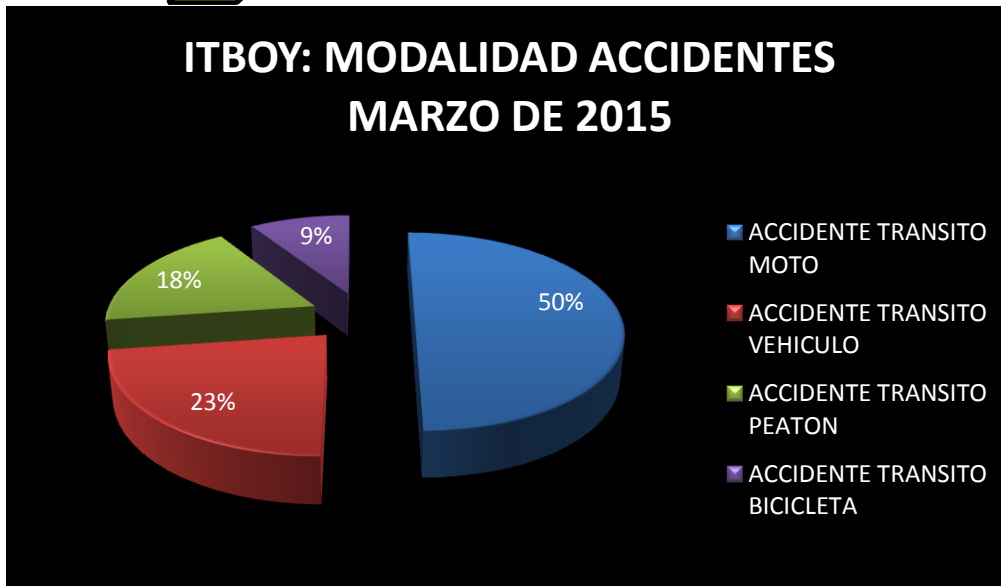


El gráfico muestra los sitios específicos de los accidentes, sin que se repitan varios en un mismo lugar.

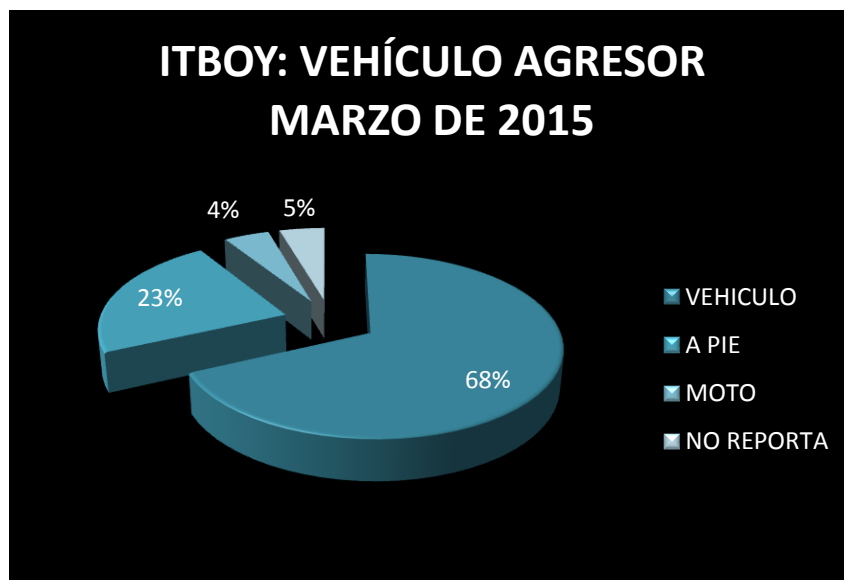
ITBOY: HIPÓTESIS ACCIDENTES MARZO DE 2015



La principal causa de la accidentalidad registrada en este periodo en jurisdicción del ITBOY es: cruzar sin observar, le siguen en su orden y con el mismo número de accidentes; adelantar invadiendo el carril de sentido contrario, falta de precaución por niebla, lluvia o humo y no mantener distancia de seguridad.

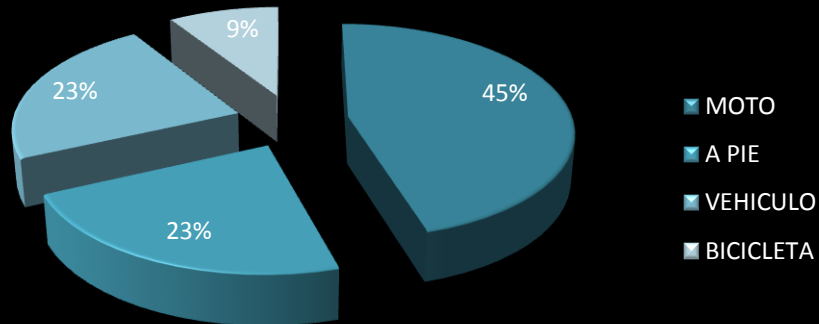


La mayor parte de los accidentes registrados en este periodo corresponde a accidentes en motocicletas; alcanzando el un 50 por ciento, en segundo lugar los accidentes de vehículos con el 25 por ciento, seguido de cerca con el 18 por ciento de los accidentes de peatones, finalmente los de bicicletas ocupan un 9 por ciento.



En este periodo los vehículos resultan ser los mayores agresores en los accidentes de tránsito con un 68 por ciento, en segundo lugar los peatones alcanzan el 23 por ciento.

ITBOY: VEHÍCULO VÍCTIMA MARZO 2015

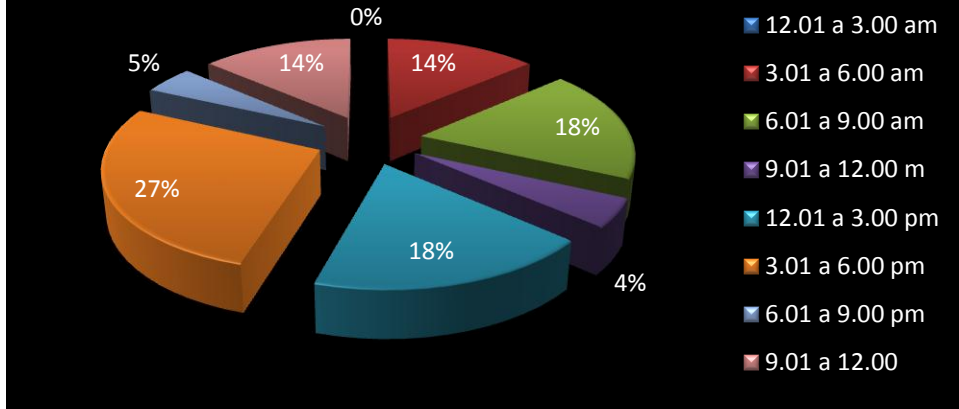


En la mayoría de los accidentes; 45 por ciento el vehículo víctima es una motocicleta. En segundo lugar los peatones y los vehículos en el tercer lugar.

BOYACÁ: PRINCIPALES CAUSAS Y MUNICIPIOS -ACCIDENTALIDAD. MARZO DE 2015						
Principales causas de Accidentalidad	Cerinsa	Duitama	Paipa	Sáchica	Sativanorte	Total
IMPERICIA EN EL MANEJO		3	1			4
CRUZAR SIN OBSERVAR	1		1		1	3
NO RESPETAR PRELACIÓN.		1	1			2
ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.				1		1
DESOBEDECER SEÑALES DE TRÁNSITO.		1				1
FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO					1	1
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	1					1
TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA.		1				1
Total	2	6	3	1	2	14

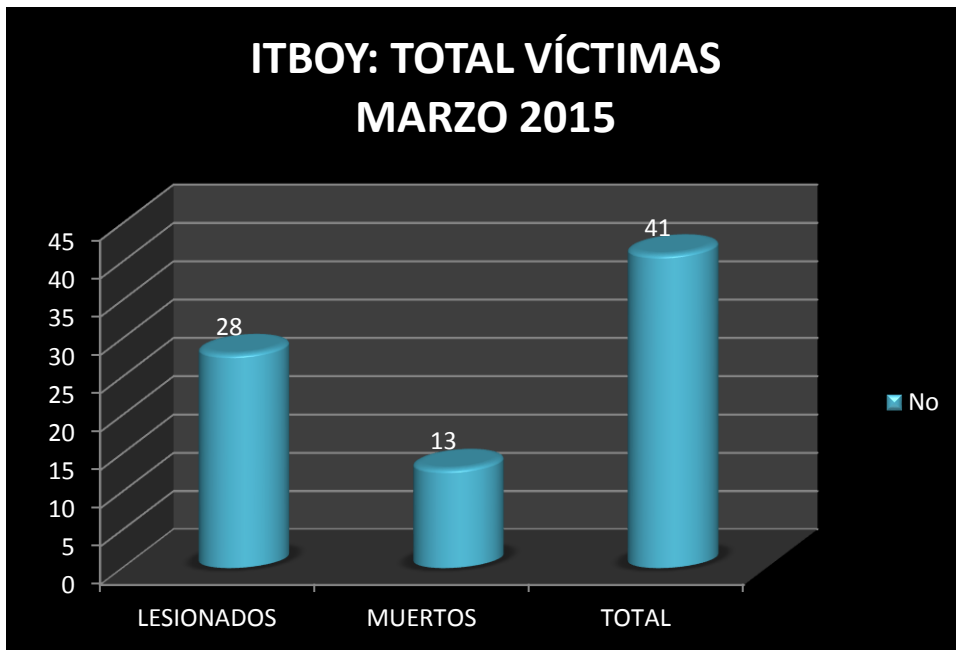
Las tres primeras causas de los accidentes en los cinco municipios con mayor accidentalidad en este periodo son: impericia en el manejo, cruzar sin observar y no respetar prelación.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES POR HORA DEL DÍA. MARZO 2015.



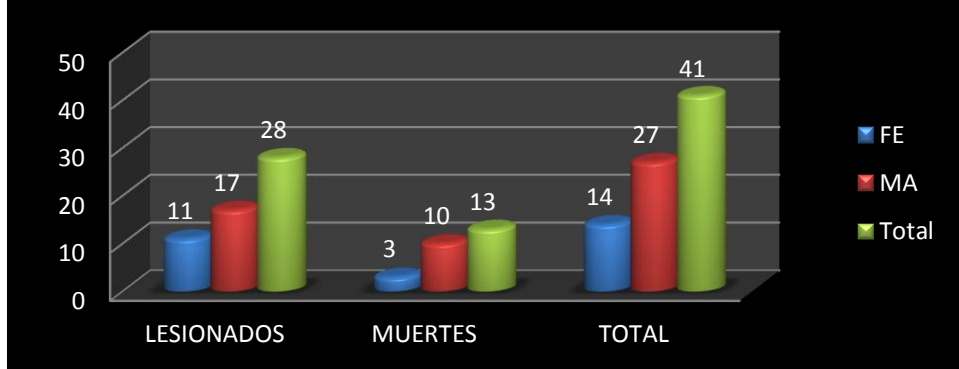
La mayor accidentalidad; 27 por ciento se registra entre las tres y las seis de la tarde, en segundo lugar entre las 6 y 9 de la mañana y entre las 12 del día y las tres de la tarde.

ITBOY: VÍCTIMAS



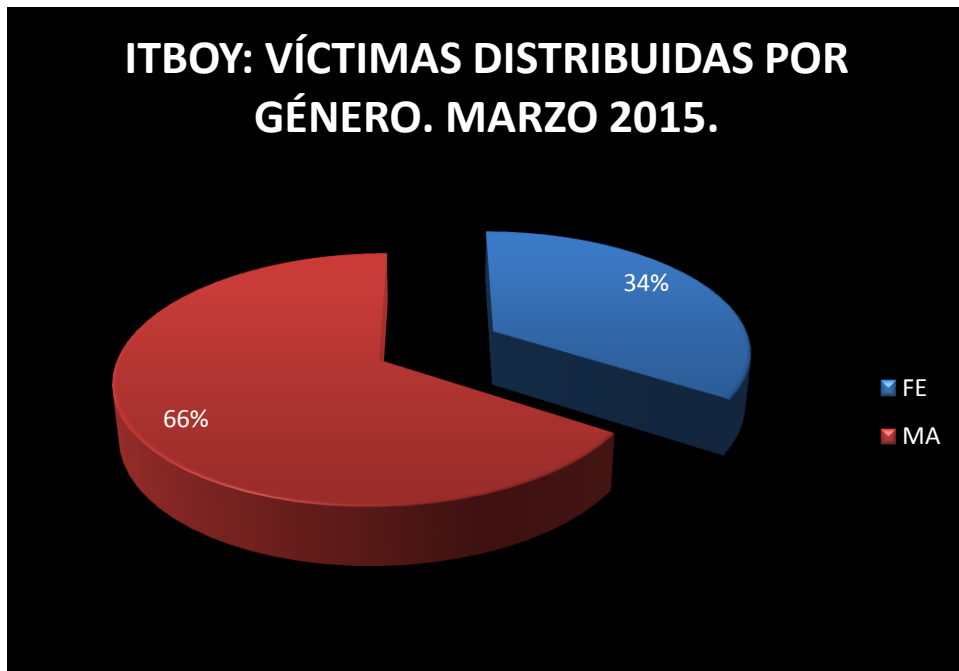
En total los 22 accidentes que se presentaron en vías de los municipios de la jurisdicción del ITBOY, incluidos los tramos de vías Nacionales dejaron 41 víctimas que corresponden a 28 lesionados y 13 muertos. El acumulado del trimestre es de 126 víctimas, con incremento del 11.5 respecto al primer trimestre de 2014, cuando este alcanzó 113.

ITBOY: NÚMERO DE VÍCTIMAS DISTRIBUIDAS POR GÉNERO. MARZO DE 2015



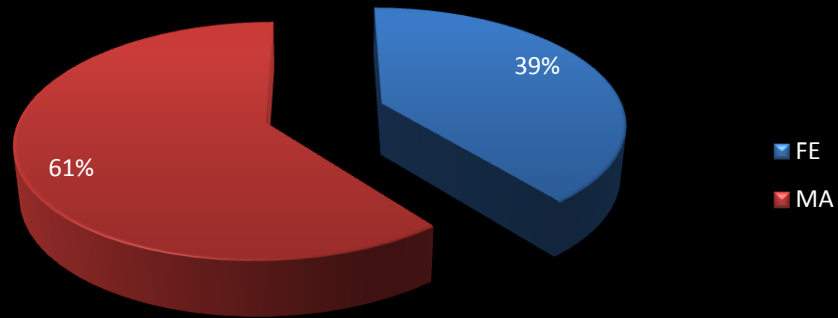
Las 41 víctimas corresponden a 27 hombres y 14 mujeres, las cuales se distribuyen en 17 hombres y 11 mujeres lesionadas; y 10 hombres y tres mujeres fallecidas.

ITBOY: VÍCTIMAS DISTRIBUIDAS POR GÉNERO. MARZO 2015.



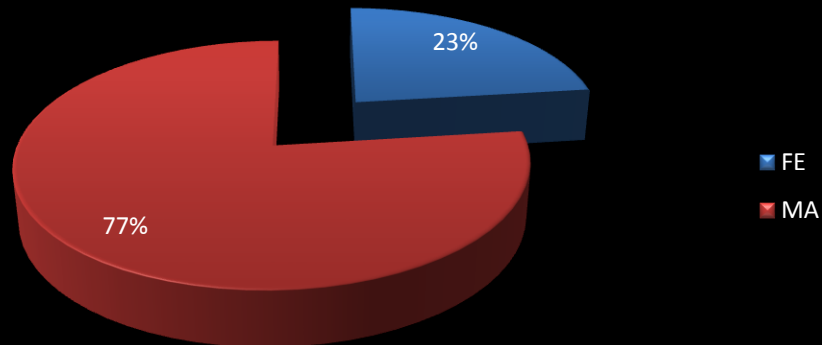
El 66 por ciento de las víctimas son hombres y un 34 por ciento mujeres.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN LESIONADOS POR GÉNERO. MARZO 2015.



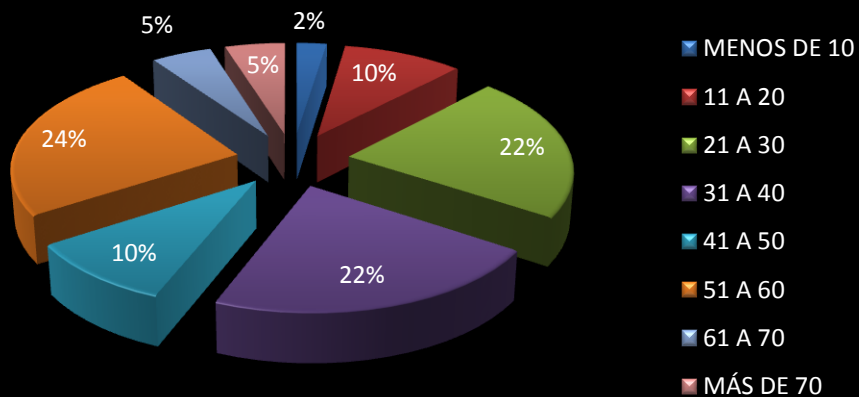
El 61 por ciento de los lesionados son hombres y un 39 por ciento mujeres.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN MUERTES POR GÉNERO. MARZO 2015



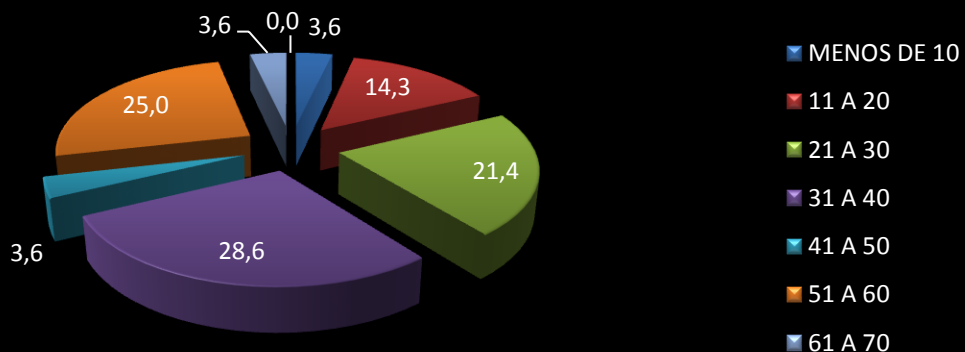
De los muertos; el 77 por ciento son hombres y el 23 por ciento mujeres.

ITBOY: TOTAL VÍCTIMAS POR RANGO DE EDAD. MARZO 2015



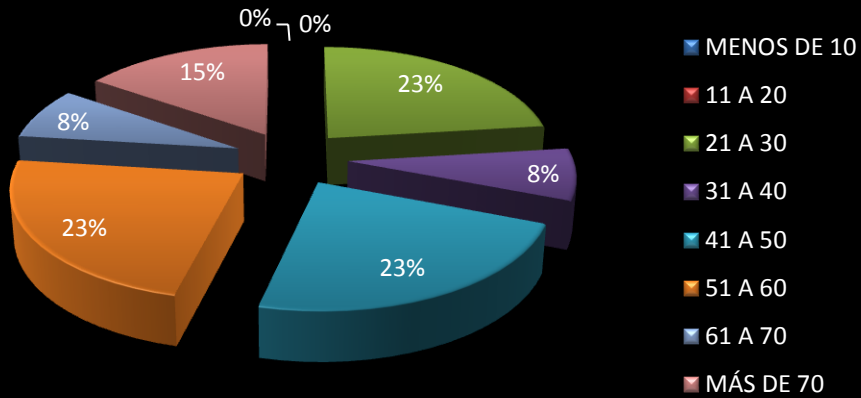
La mayoría de las víctimas tienen edades entre 51 y 60 años; el 24 por ciento y en segundo lugar entre 21 y 30 y entre 31 y 40; años de edad, cada rango con el 22 por ciento.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN LESIONADOS POR RANGO DE EDAD- MARZO 2015



La mayor parte de los lesionados tiene edades entre 31 y 40 años; un 28.6 por ciento y en segundo lugar con el 25 por ciento entre 51 y 60 años.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN MUERTES POR EDAD. MARZO 2015



La mayor parte de las víctimas fatales tiene edades entre 41 y 50 y entre 51 y 60 años de edad, estos dos rangos de edad suman cerca del 50 por ciento de las víctimas. Si comparamos con los lesionados, las personas que fallecen en accidentes de tránsito tienen un poco más de edad.



CONCLUSIONES

Al término de este análisis se concluye que en el Departamento de Boyacá en el mes de marzo de 2015 hubo 36 accidentes de tránsito; los cuales dejaron un saldo de 46 personas lesionadas y quince muertas. De los 36 accidentes contabilizados en este periodo en Boyacá; 22 tienen lugar en vías de los municipios que son jurisdicción del ITBOY; incluidos los tramos de vías Nacionales y catorce en jurisdicción de los Organismos de Tránsito.

A fin de determinar la responsabilidad y focalizar las acciones preventivas de seguridad vial, señalemos que de los 36 accidentes ocurridos en el Departamento; 15 equivalentes al 42 por ciento corresponden a tramos de vías Nacionales cuya competencia corresponde a la Nación a través del INVIAS. Los tramos de vías Nacionales; Duitama – La Palmera con el 27 por ciento, Barbosa Tunja y Chiquinquirá - Tunja con el 13 por ciento cada uno; son los de mayor accidentalidad.

En el mes de marzo hubo una reducción del 53 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior y del 10 por ciento respecto al mes de febrero pasado. El acumulado de enero a marzo suma 133 accidentes, lo que corresponde a un incremento del dos por ciento respecto al acumulado del año anterior.

Los municipios de Duitama, Paipa, Cerinza, Socotá y Sativanorte presentan en este periodo los más altos registros de accidentalidad en Boyacá correspondiendo la mayor parte; 47 por ciento, a accidentes de tránsito en motocicletas, en segundo lugar los de peatones; un 25 por ciento y los de bicicletas en tercer lugar con un 14 por ciento. El de vehículos (carros) fue el más bajo, solo un 14 por ciento.

Las principales causas (Hipótesis) de los accidentes registrados en el mes de marzo en el Departamento de Boyacá, son impericia en el manejo, cruzar sin observar y no respetar prelación; en segundo lugar aparecen: adelantar invadiendo el carril en sentido contrario, desobedecer las señales de tránsito, falta de precaución por niebla, lluvia o humo, no mantener distancia de seguridad y transitar distante de la acera.

Los 36 accidentes que se presentaron en el mes de marzo de 2015 en el Departamento de Boyacá, dejaron en total 61 víctimas; que corresponden a 46 lesionadas y 15 muertas, en su mayoría jóvenes pertenecientes al sexo masculino

En la jurisdicción del ITBOY, hubo en el mes de marzo de 2015 un total de 22 accidentes de tránsito que dejaron un saldo de 28 personas lesionadas y 13 muertas. De estos 22 accidentes registrados en municipios de la jurisdicción del ITBOY, 14 que corresponden al 64 por ciento tuvieron lugar en tramos de vías Nacionales, siendo el tramo de Duitama – La Palmera con el 29 por ciento el de mayor accidentalidad. En segundo lugar se ubican los tramos viales Nacionales de Barbosa – Tunja y Chiquinquirá – Tunja; cada uno con un 14 por ciento.

Significa que si a los 22 accidentes registrados en municipios de la jurisdicción del ITBOY restamos los 14 en tramos de vías Nacionales, solo ocho que corresponden al 22 por



ciento del total Departamental o 36 por ciento de los contabilizados en municipios de jurisdicción del ITBOY, corresponderían a vías de competencia directa del ITBOY.

En la jurisdicción del ITBOY, en forma similar a lo que ocurre a nivel Departamental, el mes de marzo que el año anterior había registrado cifras de accidentalidad muy superiores a las de enero y febrero, en el 2015 registra una reducción del 44 por ciento, respecto al mismo mes del año anterior. Los municipios con el mayor número de accidentes en este periodo son: Cerinza, Sachica y Sativanorte

La principal causa de la accidentalidad registrada en este periodo en jurisdicción del ITBOY es: cruzar sin observar, le siguen en su orden y con el mismo número de accidentes; adelantar invadiendo el carril de sentido contrario, falta de precaución por niebla, lluvia o humo y no mantener distancia de seguridad.

La mayor parte de los accidentes registrados en este periodo corresponde a accidentes en motocicletas; alcanzando un 50 por ciento, en segundo lugar los accidentes de vehículos con el 25 por ciento, seguido de cerca con el 18 por ciento de los accidentes de peatones, finalmente los de bicicletas ocupan un 9 por ciento.

Los 22 accidentes que se presentaron en vías de los municipios de la jurisdicción del ITBOY, incluidos sus tramos de vías Nacionales, dejaron en total 41 víctimas que corresponden a 28 lesionados y 13 muertos en su mayoría; 66 por ciento hombres y un 34 por ciento mujeres, con edades entre los 51 y 60 en primer lugar y entre 21 y 40; años de edad.

Adicional al análisis de las cifras que permiten orientar las acciones, es claro que los accidentes se pueden evitar para lo cual se recomienda pasar de la conducción defensiva a la conducción preventiva, pues cuando se quita el afán de defenderse (del tráfico, de los peatones, del motociclista, del ciclista, del taxi, del bus, de la volqueta y demás) se pasa a tener un tipo de conducción diferente y mucho más efectivo:

La conducción preventiva supone que el conductor siempre percibe lo que pasa a su alrededor, tiene los cinco sentidos puestos en la experiencia de conducir, aprende de las malas experiencias propias y ajenas y actúa regido por la voluntad de hacer las cosas bien. También, este tipo de conductor espera todo, se anticipa a todo y lo supone todo, lo que dificulta que su propia imprudencia o la de los demás conductores y agentes de la vía ocasionen un accidente de tránsito.

Para conducir seguro por las calles y carreteras del país, un conductor debe conocer siete reglas fundamentales que le pueden evitar accidentes de tránsito de cualquier naturaleza:

1. Pensar seguro.
2. No conducir bajo la influencia de drogas o alcohol.
3. Asumir que cualquier cosa puede suceder.
4. Permanecer tranquilo y calmado.
5. No tomar riesgos.
6. Estar atento a los alrededores.
7. Vigilar el estado del vehículo permanentemente



De otra parte y a fin de que sea tenido en cuenta en las acciones de educación, capacitación y sensibilización que desarrolla el ITBOY en seguridad vial; a partir del 29 de diciembre de 2011, la enseñanza y promoción de la seguridad vial está reglamentada en Colombia con la expedición de la ley 1503, se incentiva la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía para niños, jóvenes y adultos.

Según esta Ley : “La educación vial consiste en acciones educativas, iniciales y permanentes, cuyo objetivo es favorecer y garantizar el desarrollo integral de los actores de la vía, tanto a nivel de conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como a nivel de hábitos, comportamientos, conductas y valores individuales y colectivos, de tal manera que permita desenvolverse en el ámbito de la movilización y el tránsito en perfecta armonía entre las personas y su relación con el medio ambiente, mediante actuaciones legales y pedagógicas, implementadas de forma global y sistémica, sobre todos los ámbitos implicados y utilizando los recursos tecnológicos más apropiados”.

Finalmente algunas recomendaciones respecto a una de las principales causas de accidentalidad cual es; No mantener la distancia de frenado, es fundamental a la hora de conducir un vehículo y al respecto se recomienda para mantener una frenada segura, tener en cuenta la velocidad con la que se dirige el vehículo, pues, a más velocidad, mayor es la distancia que debemos guardar con otros vehículos, para evitar colisiones y accidentes.

Según el Código de Tránsito Colombiano, al andar a 30 kilómetros por hora (velocidad de manejo promedio en zonas residenciales, escolares, etc.) se debe dejar 10 metros de espacio con el vehículo que va adelante; entre 30 y 60 kilómetros por hora, se debe tener una distancia de 20 metros; entre 60 y 80 kilómetros por hora, se debe guardar una distancia de 25 metros y al circular a más de 80 kilómetros por hora, 30 metros.

Para evitar percances por esta causa, los expertos recomiendan:

- Estar atento a la vía y todo lo que en ella sucede: las distracciones como hablar por celular, pelear con otros ocupantes del vehículo, comer, fumar, etc., hacen que disminuyamos nuestra atención de lo que sucede a nuestro alrededor y así frenemos el vehículo cuando ya es tarde.
- La Técnica de los Dos Segundos es efectiva a la hora de calcular la distancia entre vehículos: mientras manejas, asigna mentalmente un punto fijo a la trayectoria del vehículo que va adelante (un árbol, un semáforo, una valla, etc.) cuenta dos segundos siguiendo la marcha del vehículo y fíjate si pasas dos segundos después por ese mismo punto. Si cuentas menos de dos segundos, es porque vas muy cerca del vehículo que va delante de ti.
- Vigilar el estado mecánico del vehículo: revisa el estado de las llantas y frenos de tu vehículo para así evitar inconvenientes por causa de un desperfecto mecánico.



- Cuidado con la distancia de frenado en glorietas, intersecciones y cruces. Muchos accidentes causados por irrespetar la distancia de frenado ocurren en estos lugares, pues muchos aceleran y cruzan sin fijarse lo que hacen los vehículos a su alrededor.

- Adaptar la velocidad a las circunstancias del momento y a los lugares por los que se transita. Las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y otros factores pueden influir en nuestro manejo seguro y preventivo.

- También es necesario mantener una buena distancia lateral con otros vehículos, un importante factor para tener en cuenta para evitar accidentes de tránsito y choques con otras personas u objetos. Al tener una buena distancia lateral, podremos tener un mejor espacio para, por ejemplo, reaccionar a tiempo ante un cambio de carril de otros vehículos, abrir las puertas del carro sin interrumpir la trayectoria de otros y viceversa y para permitir el cargue y descargue de pasajeros de otros vehículos.

- Recordar mirar por los retrovisores, pues estos ayudan a observar los riesgos fuera del auto y permiten mejorar las distancias laterales y trasera.

- Conducir con una disposición alerta a lo que sucede dentro del vehículo y en la vía:

- Evita manejar cansado y por ninguna circunstancia bajo el efecto del alcohol o drogas alucinógenas.

- Cuida también la distancia lateral del vehículo y fíjate constantemente en la distancia que guarda el vehículo que va detrás de ti. (1) SURA.COM, 30 ABRIL de 2013.



Boyacá. Consolidado de Víctimas Mensual 2014 vs 2015								
MES	2014				2015			
	Lesionados	Muertes	Total	%	Lesionados	Muertes	Total	%
ENERO	30	8	38	4,4	68	13	81	58,7
FEBRERO	28	8	36	4,2	45	12	57	41,3
MARZO	84	13	97	11,3	46	15	61	
ABRIL	67	8	75	8,7				
MAYO	52	15	67	7,8				
JUNIO	64	15	79	9,2				
JULIO	80	17	97	11,3				
AGOSTO	79	9	88	10,2				
SEPTIEMBRE	68	11	79	9,2				
OCTUBRE	63	20	83	9,7				
NOVIEMBRE	37	14	51	5,9				
DICIEMBRE	54	16	70	8,1				
Total	706	154	860	100,0	113	25	138	

ITBOY: Consolidado de Víctimas mensual 2014 - 2015								
	2014				2015			
	Lesionados	Muertes	Total	%	Lesionados	Muertes	Total	%
ENERO	20	6	26		39	5	44	
FEBRERO	20	4	24		31	10	41	
MARZO	56	7	63		28	13		
ABRIL	36	5	41					
MAYO	30	7	37					
JUNIO	39	9	48					
JULIO	57	12	69					
AGOSTO	41	6	47					
SEPTIEMBRE	46	9	55					
OCTUBRE	50	17	67					
NOVIEMBRE	32	8	40					
DICIEMBRE	53	10	63					
Total	480	100	580					



ITBOY: NUMERO DE MUERTES EN ACCIDENTES DE TRANSITO – ACUMULADO 2011 - 2015													
AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULI	AGOST	SEPTIEMBR	OCTUBR	NOVIEMBR	DICIEMBR	TOTAL
2011	13	4	9	4	7	7	12	9	10	4	8	6	93
2012	11	8	7	9	9	8	4	9	7	11	7	12	102
2013	16	5	13	7	15	14	16	6	10	6	11	6	125
2014	6	4	7	5	7	9	12	6	9	17	8	10	100
2015	5	10	13										

ITBOY: ACUMULADO VÍCTIMAS - TRIMESTRE I DE 2015								
MES	Lesionados	Muertes	Total	%	Lesionados	Muertes	Total	%
ENERO	30	8	38	4,4	68	13	81	58,7
FEBRERO	28	8	36	4,2	45	12	57	41,3
MARZO	84	13	97	11,3	46	15	61	-37
ACUMULADO	142	29	171	19,9	113	25	138	-19

ITBOY: Consolidado de Víctimas mensual 2014 - 2015								
	2014				2015			
	Lesionados	Muertes	Total	%	Lesionados	Muertes	Total	VARIACION
ENERO	20	6	26		39	5	44	69,2
FEBRERO	20	4	24		31	10	41	70,8
MARZO	56	7	63		28	13	41	-34,9
TOTAL	96	17	113		98	28	126	11,5